

# Mobilbaukran MK 100/110

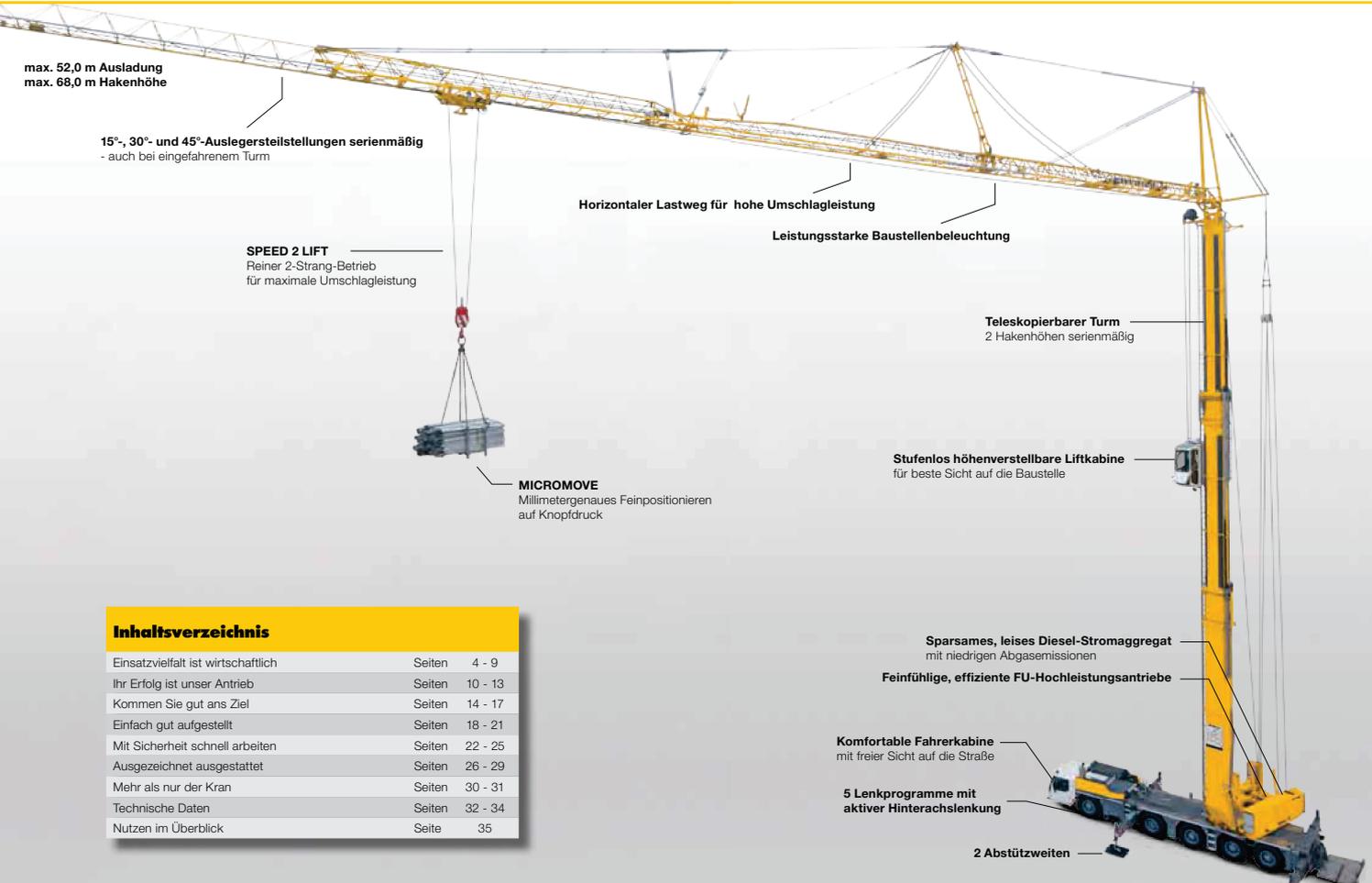


Traglast (max.):	8.000 kg
Reichweite (max.):	52,0 m
Max. Traglast an der Spitze:	1.800 kg



# LIEBHERR

# Mobilbaukran MK 100/110



max. 52,0 m Ausladung  
max. 68,0 m Hakenhöhe

15°-, 30°- und 45°-Auslegersteilstellungen serienmäßig  
- auch bei eingefahrenem Turm

**SPEED 2 LIFT**  
Reiner 2-Strang-Betrieb  
für maximale Umschlagleistung

Horizontaler Lastweg für hohe Umschlagleistung

Leistungsstarke Baustellenbeleuchtung

**Teleskopierbarer Turm**  
2 Hakenhöhen serienmäßig

**Stufenlos höhenverstellbare Liftkabine**  
für beste Sicht auf die Baustelle

**MICROMOVE**  
Millimetergenaues Feinpositionieren  
auf Knopfdruck

**Sparsames, leises Diesel-Stromaggregat**  
mit niedrigen Abgasemissionen

**Feinfühlige, effiziente FU-Hochleistungsantriebe**

**Komfortable Fahrerkabine**  
mit freier Sicht auf die Straße

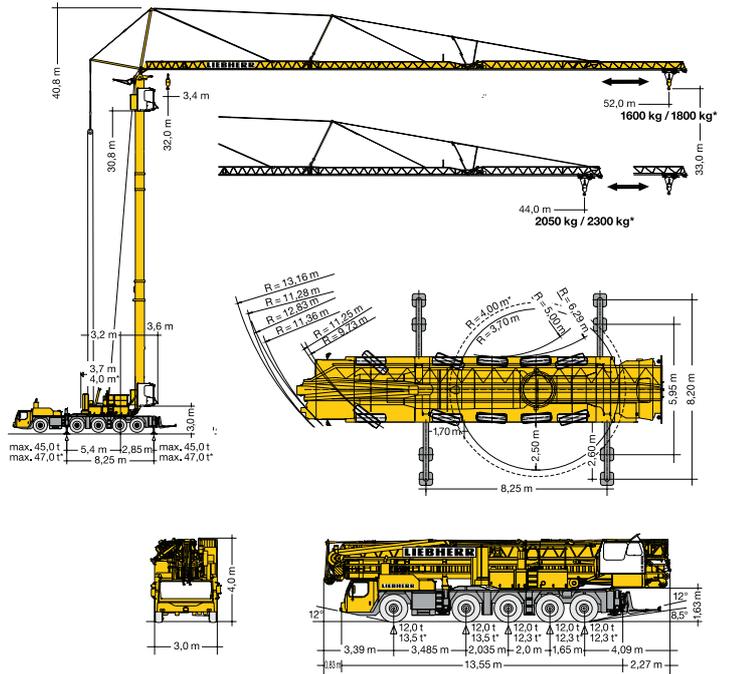
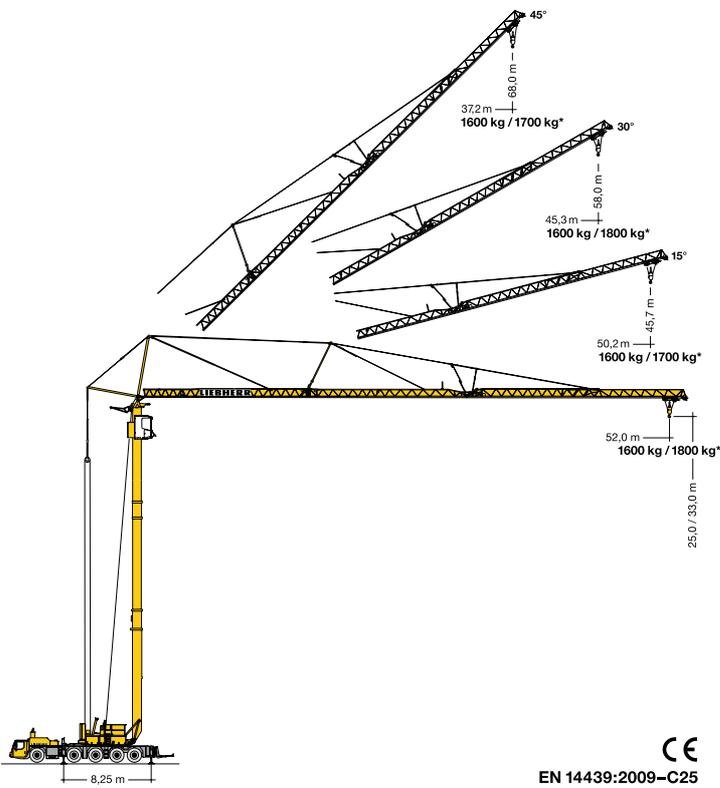
**5 Lenkprogramme mit  
aktiver Hinterachslenkung**

**2 Abstützweiten**

## Inhaltsverzeichnis

Einsatzvielfalt ist wirtschaftlich	Seiten	4 - 9
Ihr Erfolg ist unser Antrieb	Seiten	10 - 13
Kommen Sie gut ans Ziel	Seiten	14 - 17
Einfach gut aufgestellt	Seiten	18 - 21
Mit Sicherheit schnell arbeiten	Seiten	22 - 25
Ausgezeichnet ausgestattet	Seiten	26 - 29
Mehr als nur der Kran	Seiten	30 - 31
Technische Daten	Seiten	32 - 34
Nutzen im Überblick	Seite	35

# Technische Daten MK 100/110



## Gewicht

Gewicht		Weight / Poids / Peso / Peso / Gewicht / Macca
<b>Gesamtgewicht</b>	<b>60 000 kg</b>	<b>* MK 110 mit 3,8 t Zusatzballast / MK 110 with 3,8 t additional ballast / MK 110 avec lest additionnel de 3,8 t / MK 110 con zavorra addizionale da 3,8 t / con contrapeso adicional de 3,8 t / MK 110 met 3,8 t extra ballast / с дополнительным балластом 3,8 т</b>
Total weight		<b>60 000 kg</b>
Poids total		<b>+ 3 800 kg</b>
Peso total		
Peso total		
Totaalgewicht		<b>&gt; 12,0 t</b>
Общая масса		
		<b>Achelasten</b>
		<b>Loads per axle / Charges par essieu / Carichi per asse / Peso por eje / Aslasten / Наррузка на мосты</b>
		<b>Zusatzballast für Straßentransport demontieren, Landvorschriften beachten.</b>
		<b>Remove additional ballast for road transport, observe country-specific regulations.</b>
		<b>Démontez le lest additionnel pour le transport sur route, respecter les spécifications des pays individuels.</b>
		<b>Smontare le zavorra aggiuntiva per il trasporto su strada, rispettare le norme nazionali.</b>
		<b>Desmontar contrapesos adicionales para tránsito en carretera, véase condiciones en cada país.</b>
		<b>Extra ballast dient voor wegtransport gedemonteerd te worden, landvoorschriften navolgen.</b>
		<b>Для транспортировки по дорогам демонтировать дополнительный балласт, учитывать предписания, действующие для данной страны.</b>



EN 14439:2009-C25

# Technische Daten MK 100/110

## Antriebe Driving units / Mécanismes d'entraînement / Meccanismi / Mecanismos / Aandrijvingen / Приводы

	0 ↔ 0,8 U/min	7,5 kW FU
	0 ↔ 73,0 m/min	4,0 kW FU
	0 – 30°	2 min.

	30,0 kW FU MW 240 KY 003	↔ stufenlos / stepless / régl. continu regl. progresiva / sin escalones / traplos Бесступенчатый	kg	m/min
	8000 500	0 ↔ 19 0 ↔ 75		

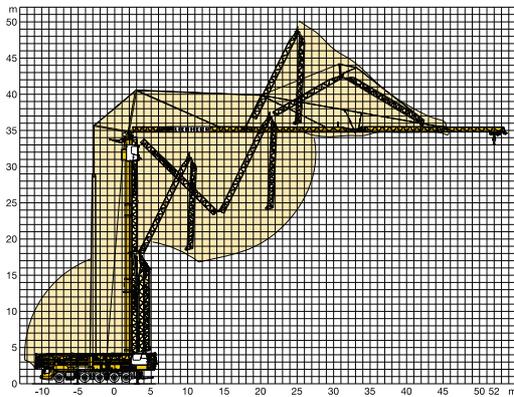
  

kg	Gang / Speed / Vitesse Marcha / Velocidad Veranellung / Передача	0 10 20 30 40 50 60 70 m/min
8000 6000 4000 2000 0		

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	R1	R2	
		5,2	6,7	8,6	11,1	14,0	18,0	23,7	30,5	39,2	50,4	63,9	75,0	5,6	7,2	54%
		2,3	3,0	3,8	5,0	6,3	8,1	10,6	13,6	17,6	22,5	28,6	36,7	2,5	3,2	> 60%

	14,00 R 25	BGL	C.0.08.0100 C.0.08.0112	400 V	Hz	kVA	
				96,0 m	5 x 16 mm <sup>2</sup>	50	43,0

## Aufstellvorgang Erection procedure / Déroulement de montage / Procedimento di montaggio Procedimiento de montaje / Opstelling van de mobiele torenkraan / Процесс развешивания



# Nutzen im Überblick

	<b>Reiner 2-Strang-Betrieb</b> Immer maximale Leistung bei voller Geschwindigkeit.		<b>MICROMOVE</b> Millimetergenaue Feinpositionierung auf Knopfdruck.
	<b>Zusatz-Ballast</b> für noch mehr Traglast im gesamten Momentenbereich.		<b>Windlastregelung</b> Die Steuerung reagiert automatisch auf das Gegenmoment am Ausleger.
	<b>Ein Mann, ein Kran</b> Kein Zusatzpersonal oder -transport notwendig.		<b>Elektronische Lastmomentbegrenzung</b> Sicheres Fahren der Last bis zum Anschlag.
	<b>Taxikrankonzept</b> Erladigen Sie mehrere Einsätze pro Tag.		<b>Lastpendeldämpfung</b> Automatische Kompensierung von Auslegerbewegungen für ruhige Last.
	<b>Geringe Lärmemission</b> für Einsätze bei Nacht oder in lärm-sensiblen Gebieten.		<b>Arbeitsbereichsbegrenzung ABB</b> Arbeitsbereiche durch einfaches Teach-In im EMS-Display ausgrenzen.
	Einsatzbereit in nur 17 Minuten aus dem abgestützten Stand.		Der horizontale Lastweg des Kranes ermöglicht hohe Arbeitsgeschwindigkeiten und somit hohe Umschlagleistung.
	<b>Betriebsdatenerfassung /-auswertung</b> Erfassung aller Betriebs- und Leistungsdaten des Kranes zur Auswertung und optimalen Instandhaltung und Wartung.		

# Der einzige Haken an der Sache...



**... hängt am Hubseil.**



**Sie und wir - gemeinsam.  
Bleiben wir in Kontakt.**

Printed in Germany by Eberl bk-Eder LBC-729-05.12\_de

Änderungen vorbehalten.

**Liebherr-Werk Biberach GmbH**  
Postfach 1663, D-88396 Biberach an der Riß  
☎ +49 (0)7351 41-22 45, Fax +49 (0)7351 41-20 09  
www.liebherr.com, E-Mail: info.mk@liebherr.com